

Проект
Project
КонтурГлобал Марица Изток 3

 Код
Security Index

 Име
Title
Пренавиване на ел. двигател тип АКНЗ-2-16-57-12УЗ

 Система
System

 Тип документ
Document Type
PB

 Дисциплина
Discipline
&

 Файл
File

 ТС Пренавиване на
двигател за МВ.doc

REV

 Описание на ревизиите / *Description of Revisions*

01

FOR TENDER (TR) За тръжна процедура

01

29.09.15

TR


 Иван Арбалов


 Пламен Панайотов


 Сергей Бодуров

REV


Дата

Обхват

Подготвил

Проверил

Одобрил

	КонтурГлобал Марица изток 3	Документ по. <i>Document no.</i> ТС Пренавиване на двигател за МВ
	Техническа спецификация	REV. 01 29.09.15 Страница 2 от 3

1 Предмет на дейност: Да се ремонтира/пренавие/ ел. двигател тип АКНЗ-2-16-57-12УЗ с навит ротор

2 Общи характеристики на ел. двигателя:

Ел. двигател тип АКНЗ-2-16-57-12УЗ с навит ротор и $U_n=6000V$ $I_n=102A$ $P_n=800kW$ $n=4900б/мин$

3 Обем на работата:

3.1 Демонтаж на проводника от каналите на статора и ротора:

Секциите на ротора и статора се демонтират по начин ненараняващ статорния и роторния пакет. Демонтираната медна намотка остава за изпълнителя.

3.2 Доставка и полагане на новата статорна и роторна намотка

Новите секции на статорната намотка се полагат в каналите след предварително ел. ВВ изпитание с 15kV 50Hz за 1 минута. Роторните секции да се изпитат на 3,5kV 50Hz за 1 минута. След полагането да се изпитат м/у фази и към земя – статора с 13kV и ротора с 2980kV. Клас изолация статор/ротор е F/B.

Протоколи за изпитанията да се предоставят на Възложителя.

3.3 Доставка и подмяна на лагерите на ел. двигателя

Лагерите се закупуват и монтират от Изпълнителя. Производител на лагерите да е SKF, FAG или NSK. Произхода им се доказва с декларация от Изпълнителя и проверка от Възложителя, преди монтажа на ротора в статора. Лагерите са: Заден лагер N3636 по ГОСТ5721-75 и преден лагер N32544

Ако има износване на шийките на лагерите, те трябва да се наварят и престържат. Това се преценява още при огледа и цената дадена за тази точка не подлежи в последствие на промяна.

3.4 Направа на електрическите връзки на статора и ротора

Връзките се изпълняват по дадената или свалена от изгорелия двигател схема. Подсъединяват се изводите и се извеждат на изолаторите в клемните кутии. Двигателя е с две клемни кутии, като на всяка една може да бъде подадено захранването, а другата трябва да има планки за съединяване на звездата. След това се провежда ВВ изпитание на статора с 10kV 50Hz за 1 минута на статора с изваден ротор и с 3000V 50Hz за 1 мин на ротора между трите фази и към земя.

Измерва се и омическото съпротивление на всички фазни намотки на статора и ротора. Трябва да отговаря на нормите – да няма разлика повече от 2,5% между различните фази.

3.5 Допълнителни дейност – изработка и монтаж на четков апарат и на колекторни пръстени на ел. двигателя

Четковия апарат и колекторните пръстени да бъдат изработени по модел, предоставен от Възложителя.

3.6 Балансиране на ротора заедно с колекторните пръстени


Ротора на ел. двигателя трябва да се балансира и да се издаде протокол със стойностите на остатъчните отклонения за този тип ротор.

3.7 Въртене на двигателя в събрано състояние при възможност и мерене на вибрациите

След събиране на двигателя ако изпълнителя има възможност да го завърти на номинално напрежение и да се замерят нивата на вибрации, за което да се издаде съответния протокол.

3.8 Транспорт на ел. двигателя от ТЕЦ-а до мястото за пренавиване и обратно

Задължение на Изпълнителя е да се превози двигателя от ТЕЦ-а до мястото за ремонт и обратно.

	КонтурГлобал Марица изток 3	Документ по. <i>Document no.</i> ТС Пренавиване на двигател за МВ
	Техническа спецификация	REV. 01 29.09.15 Страница 3 от 3

4 Задължения на изпълнителя

Изпълнителя носи отговорност чрез налагане на санкции и глоби за всички причинени щети, некачествен монтаж и неизпълнение на задължения, а също и за компенсация на ТЕЦ Контур Глобал Марица Изток 3 съобразно клаузите, заложи в договора за възлагане.

4.1 Дейности:

4.1.1 Да направи предварителен оглед на повредения двигател, с цел да се уточнят неясноти по спецификата на изпълнение на поръчката. За тази цел ще се попълни и документ за направения оглед.

4.1.2 Камион с възможност да се натовари двигателя който тежи 7355 килограма

4.1.3 Да уведомява Възложителя за достигнатите етапи от ремонта и да осигури възможност за контрол от негова страна на окончателните изпитания.

4.2 Работно време:

Работното време на фирмата е дневна смяна 8 часа без събота и неделя. Двигателя трябва да бъде взет и съответно докаран в това работно време, като се предупреди от предния ден Възложителя.

4.3 Задължения на КГМИЗ

4.3.1 Да осигурим достъп за оглед и за товарене и разтоварване на ел. двигателя.

4.3.2 Да предоставим данни за намотката на статора и ротора от паспорта на ел. двигателя

5 Количествена сметка за доставката:

№	Описание на дейността	Мярка	Колич.	Ед. цена	Сум. цена
3.1	Демонтаж намотка ротор и статор	Бр.	1		
3.2.	Доставка и полагане нова намотка	Бр.	1		
3.3.	Доставка и монтаж на лагери 2 броя	Бр.	1		
3.4.	Направа на връзките на намотките	Бр.	1		
3.5.	Направа и монтаж на четков апарат и колекторни пръстени	Бр.	1		
3.6.	Балансиране на ротора	Бр.	1		
3.7.	Сглобяване на ел. двигателя, пробно въртене и замерване на вибрации	Бр.	1		
3.8.	Транспорт на ел. двигателя	Бр.	1		
ОБЩО					